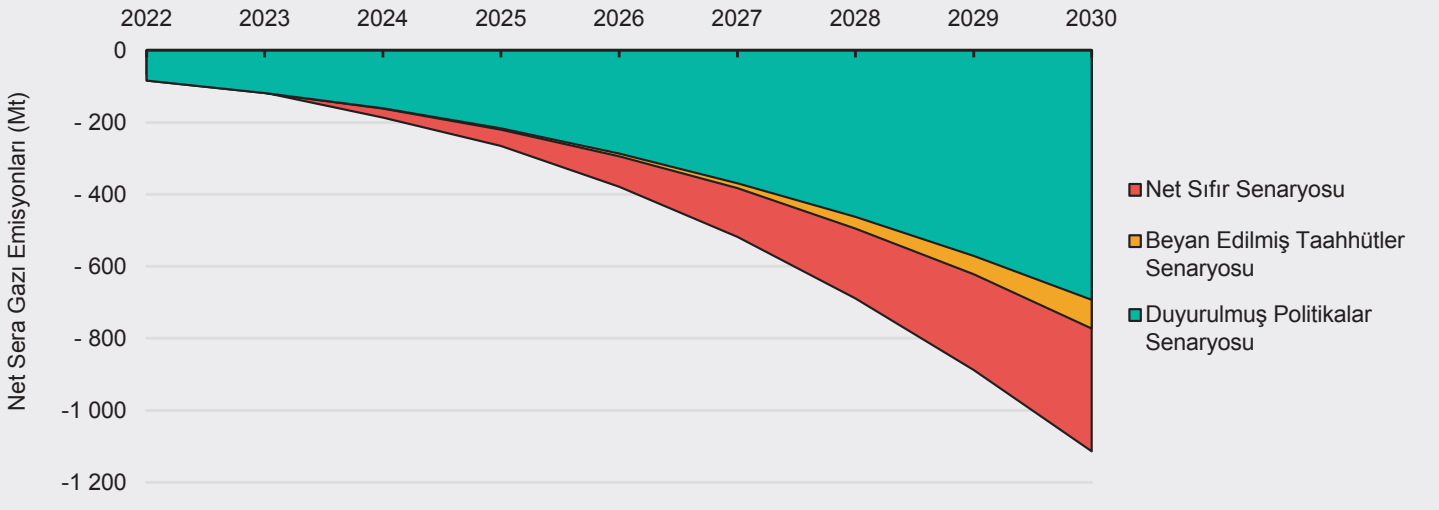


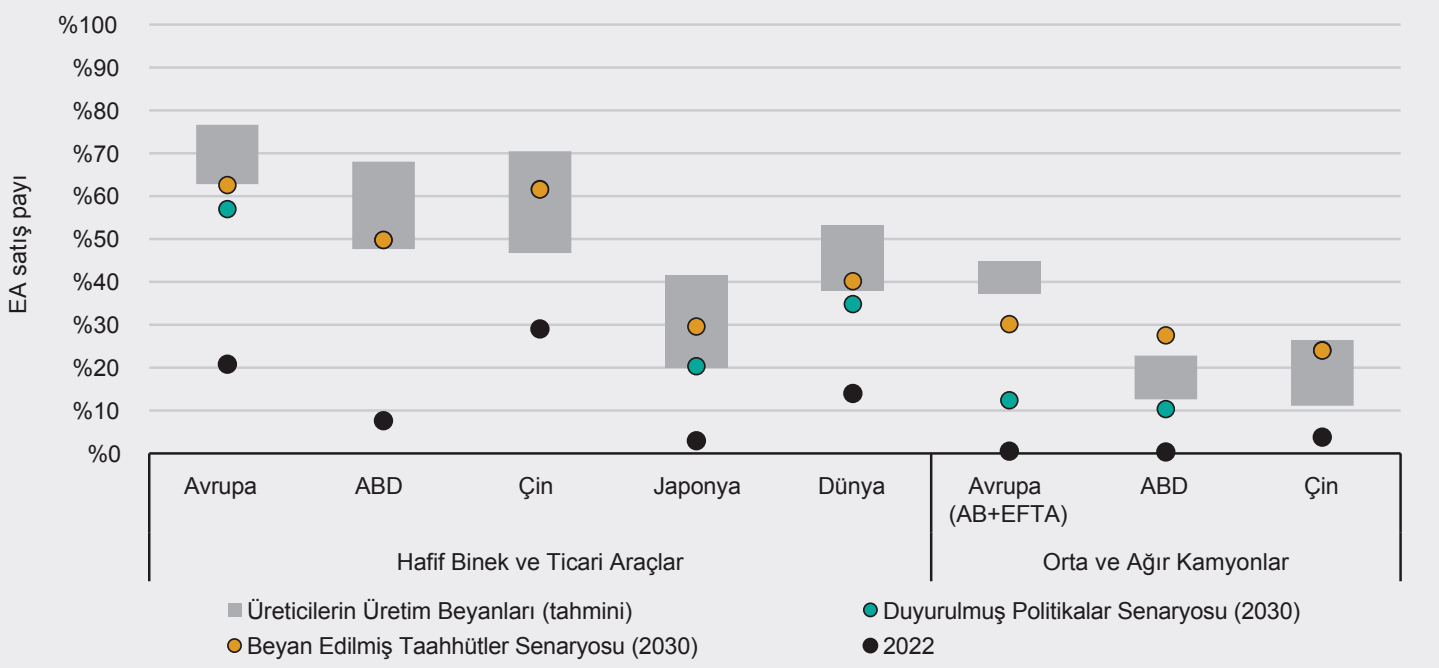
**Uluslararası Enerji Ajansı (IEA) çalışmalarına göre 2022 yılında elektrikli taşıt araçlarının kullanımı dünyada net 80 milyon ton sera gazı salımını engelledi. Elektrik üretiminin karbonsuzlaşması ve elektrikli araçların yaygınlaşması ile 2030 yılında engellenen sera gazı salımı yıllık 600 milyon ton ile 1,2 milyar ton seviyesine ulaşabilir.**

**Elektrikli Taşıt Araçları Kullanımı Sayesinde Engellenen Sera Gazı Emisyonu (milyon ton/yıl)**



**İklim hedefleri çerçevesinde belli başlı ülkeler tarafından duyurulan elektrikli araç satış payı hedefleri ile üreticilerin satış hedefleri birbiriyle uyumludur. Ancak, iklim hedeflerinin yakalanabilmesi için elektrikli araç satışlarının Avrupa, ABD, Çin dışındaki pazarlarda da yaygınlaşması önem taşıyor.**

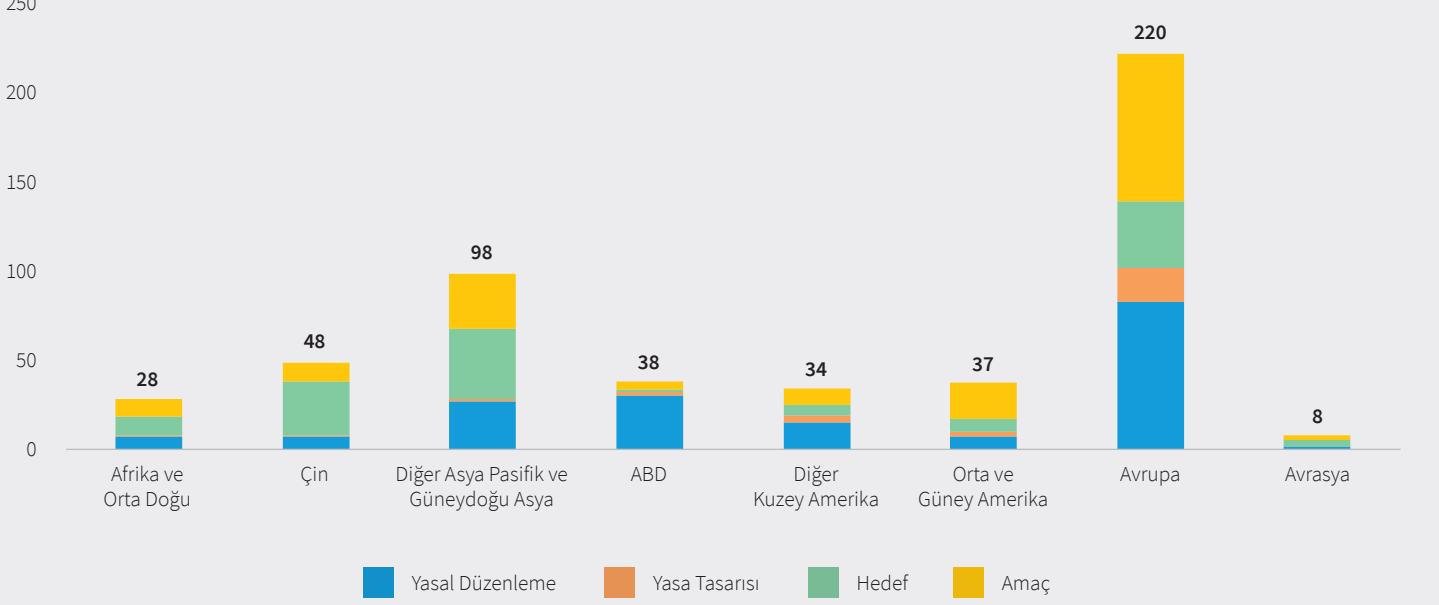
**Araç satışlarında elektrikli araçların payına ilişkin politika hedefleri ve üreticilerin satış hedefleri (2030)**



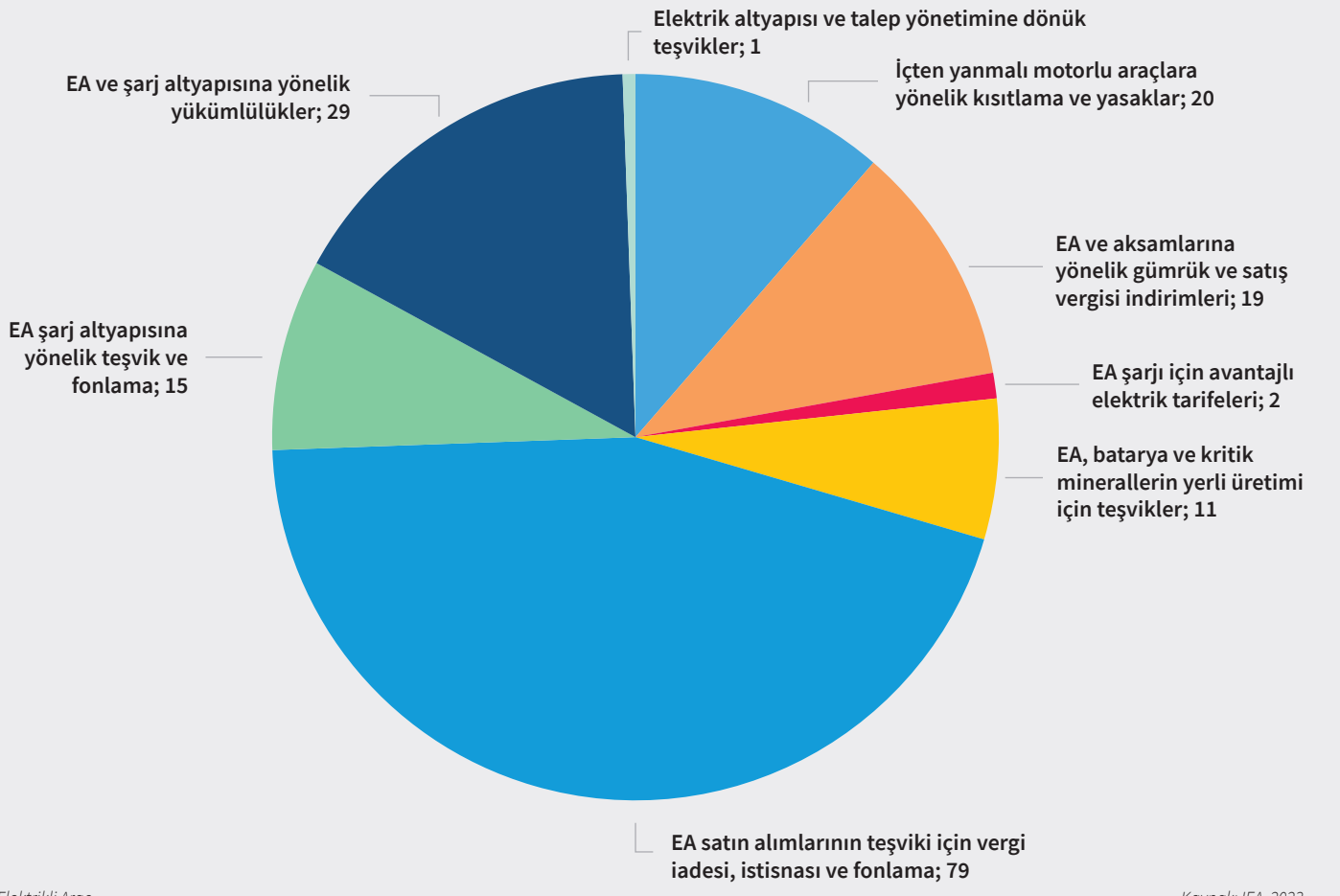
Kaynak: IEA, 2023

**Elektrikli araçların yaygınlaşmasında yasal düzenlemeleri ve hedefleri içeren politikalar önemli rol oynuyor. Taşıt satışlarında elektrikli araç payının görece yüksek olduğu Avrupa Bölgesi, Çin ve ABD elektrikli araçlara yönelik düzenlemelerde öncü konuma sahip. Farklı yasal düzenleme türleri içinde en yaygın olanı elektrikli araç satın alımlarının teşviki için vergi iadesi, istisnası ve fonlama uygulamaları.**

**Elektrikli Araçların Yaygınlaşmasına Yönelik Politika ve Önlemler (adet)**



**Yasal Düzenlemelerin Türlerine Göre Dağılımı (adet)**



\*EA: Elektrikli Araç

Kaynak: IEA, 2023

- Elektrikli araç kullanımının yaygınlaşmasına yönelik politikaların henüz genel niyet veya amaç niteliğinde olduğu Türkiye'de yerli üretimin başlamasıyla elektrikli araç satışlarının payı 2023'te %1'den %4'e çıktı.
- Türkiye'nin 2053 net sıfır karbon hedefine ulaşabilmesi için 2030 yılına dek elektrikli araç satışlarının payının %35-40 seviyesine ulaşması gerekiyor.
- Elektrikli araç ve batarya üretimine yönelik mevcut girişimlerin artarak sürmesi yurtiçinde elektrikli araç satışlarının hızlanmasına önemli katkıda bulunabilir.
- Satın alım ve kullanımda vergi avantajları ile birlikte şarj altyapısına yönelik teşvikler Türkiye'de elektrikli araçların net sıfır karbon hedefini destekleyecek şekilde yaygınlaşmasını hızlandırabilir.
- Kamuda ve özel şirketlerde elektrikli araç kullanımına ve şarj altyapısına yönelik yükümlülüklerle birlikte fosil yakıtlı araçların kullanımını kısıtlayıcı yaş ve emisyon standartları elektrikli araçlara yönelimi artırabilir.