

Türkiye'nin Elektrik Dağıtım Şebekesi Elektrikli Araç Kullanımı için Yeterli

- SHURA Enerji Dönüşümü Merkezi 'Türkiye Ulaştırma Sektörünün Dönüşümü: Elektrikli Araçların Türkiye Dağıtım Şebekesine Etkileri' raporunu açıkladı
- Elektrikli araçlar piyasasının ilk yaygınlaşması beklenen Türkiye'nin dört elektrik dağıtım bölgesi baz alındığında Türkiye'nin elektrik dağıtım şebekesi 2030'da 2,5 milyon elektrikli aracı sisteme entegre etmek için yeterli kapasiteye sahip
- Dağıtım şebekesinde 2030 yılına kadar sorun yaşanmaması için şebeke yatırımlarının talep artışıyla uyumlu devam etmesi ve akıllı şarj uygulamaları tavsiye ediliyor
- Rapora göre elektrikli araçlar ulaştırma sektörünü daha verimli, yenilenebilir hale dönüştürürken şehirlerdeki hava kirliliğinin azaltılmasında da rol oynayacak

Türkiye'de enerji dönüşümü konusunda çalışan ilk ve tek düşünce kuruluşu SHURA Enerji Dönüşümü Merkezi'nin uzmanları 'Türkiye Ulaştırma Sektörünün Dönüşümü: Elektrikli Araçların Türkiye Dağıtım Şebekesine Etkileri' raporunu hazırladı.

SHURA Enerji Dönüşümü Merkezi Yönlendirme Komitesi Başkanı Selahattin Hakman ve SHURA Enerji Dönüşümü Merkezi Direktörü Değer Saygın'ın katıldığı basın toplantısında açıklanan raporda elektrikli araçların Türkiye'nin elektrik dağıtım şebekesine etkisi incelendi.

Dünyada elektrikli araç sayısının her geçen gün arttığına dikkat çeken SHURA Enerji Dönüşümü Merkezi Yönlendirme Komitesi Başkanı Hakman raporda da Türkiye'de elektrikli araç kullanıcı sayısının artacağı öngörüsünün yer aldığına vurgu yaparak şunları söyledi:

“2018 yılı sonunda dünyada 5 milyon elektrikli araç trafikteydi. Aynı sayıda şarj noktası da bu araçlara hizmet verdi. 2030 yılına geldiğimizde elektrikli araç sayısının 120 milyon - 150 milyon arasında olacağı tahmin ediliyor. Türkiye’deki elektrikli araç sayısı ise henüz 1.000’i biraz aşıyor. Yakın bir tarihte yerli elektrikli araç üretimine başlanması bekleniyor. Araç sahiplik oranı, nüfustaki artış ve elektrikli araçların getirdiği fırsatlarla birlikte kullanıcı sayısının artacağını öngörüyoruz. Elektrikli araç kullanımıyla yenilenebilir enerji kaynaklarından sağlanan elektrik ile karbondioksit emisyonu azalacak.”

Etkili Kullanım İçin Akıllı Şarj Konseptleri Ve İş Modelleri

Bununla birlikte raporda elektrikli araçların kontrolsüz şarj edilmesinin dağıtım şebekelerinin işleyişini olumsuz etkileyebileceğine dair önemli bir endişe olduğuna vurgu yapıldı. Olası olumsuz etkileri sınırlandırmanın ve ilave elektrik yükünü yönetmenin yanı sıra elektrikli araç kullanıcılarının araçlarını düşük maliyetli şarj etmelerine yardımcı olmak ve elektrik şebekesinin daha etkili kullanımını teşvik etmek için akıllı şarj konseptleri ve iş modelleri geliştirildiğine dikkat çekildi.

Raporda yer alan ‘Yüksek Büyüme’ adlı elektrikli araç piyasa senaryosuna göre, bataryalı ve plug-in hibrit elektrikli araç satışları 2030 yılında toplam binek araç satışlarının yüzde 55’ine ulaşacak ve elektrikli araçlar toplam araç stokunun yüzde 10’unu temsil edecek. Böylece Türkiye’de kullanılan toplam elektrikli araç sayısı 2030’un sonunda 2,5 milyon seviyesine çıkacak. Bu araçların şarj edilmesi için ev, işyeri ve halka açık alanlarda toplamda 1 milyona yakın şarj noktası bulunacak.

2018 - 2030 yılları arasındaki dağıtım şebekesi etkisini hesaplamak için ise öncelikle Türkiye’nin en yüksek ekonomik faaliyetlerinin yürütüldüğü ve nüfusun en yoğun olduğu bölgeler olan Akdeniz, Ege, İç Anadolu ve Marmara’da elektrikli araç piyasasının kurulacağı öngörüsünden hareketle, bu bölgeleri temsil eden gerçek şebeke verilerine dayanan saatlik çözümde bir dağıtım şebeke modeli geliştirildi.

SHURA Enerji Dönüşümü Merkezi Direktörü Saygın Şunları kaydetti:

“Elektrikli araçlar hariç toplam elektrik talebinin 2018 ve 2030 yılları arasında yılda yüzde 5 oranında büyümesi ve bu yükü yönetmek için ihtiyaç duyulan şebeke yatırımlarının

taahhüt edildiği gibi yapılması durumunda elektrikli araçların şebekeye kısıtlı bir etki ile entegre edilebileceğini ve dağıtım şebekesinde neredeyse hiç ek kapasite artışı olmadığını görüyoruz.”

Rapora göre şebeke yatırımlarının talep artışıyla uyumlu şekilde devam etmesi, elektrikli araç sahiplerinin araçlarını gece yarısı gibi elektrik yükünün yoğun olmadığı saatlerde şarj etmelerinin teşvik edilmesi ve şarj noktalarının en uygun yerlere konulması halinde dağıtım sisteminde sorun yaşanması beklenmiyor. Şarj davranışlarını teşvik etmek için zamana göre değişen elektrik tarifelerini belirleyen hukuki bir çerçeve, akıllı şarj, entegre bir şebeke ve mobilite bazlı altyapı planları gerekiyor.

Elektrik Araçlar İçin Yedi Öncelik

Raporda enerji politika yapımcıları, piyasa düzenleyicileri, dağıtım şebekesi operatörleri, otomotiv endüstrisi, şarj teknolojisi geliştiricileri ve yatırımcıları, şehir planlamacıları ile araştırmacılar için önemli olabilecek yedi öncelik alanı ana hatlarıyla şöyle sıralandı:

- Elektrikli araç piyasasının şarj altyapısı gelişimiyle birlikte hızlanması
- Yük yönetimi için akıllı şarj mekanizmalarının geliştirilmesi ve uygulanması
- Şebekede aşırı yüklenme ve gerilim düşüşlerinden kaçınmak için bölgelere özgü önlemlerin alınması
- Elektrikli araçların şarjı için yeni iş modellerinin değerlendirilmesi, geliştirilmesi ve uygulanması
- Elektrik talebindeki artışa paralel olarak dağıtım şebekelerinde planlanmış yatırımların sürdürülmesi
- Elektrikli araçların şarjında, yenilenebilir enerji entegrasyonu ve enerji depolama arasındaki sinerjilerden yararlanılması
- Elektrikli araç gelişiminin faydalarından diğer sektörlerle ortaklaşa biçimde yararlanmak için değerlendirme ve planlama yapılması

Raporun tamamına şu adresten ulaşabilirsiniz:

<https://www.shura.org.tr/wp-content/uploads/2019/12/Turkiye-ulastrima-sektorunun-donusumu-Elektrikli-araclarin-Turkiye-dagitim-sebekesine-etkileri.pdf>

Detaylı bilgi için: **ATENA** İletişim

Leyla Karakoç – 533 212 46 34

Yeşim Kasap – 532 466 01 14

SHURA Enerji Dönüşümü Merkezi

SHURA Enerji Dönüşümü Merkezi yenilikçi bir enerji dönüşümü platformu olarak, karbonsuzlaşmaya katkıda bulunmayı amaçlamaktadır. SHURA, Türkiye enerji sektörünün politik, teknolojik ve ekonomik açılarının tartışıldığı, sürdürülebilir ve geniş kabul gören bir platform ihtiyacını karşılamak için kurulmuştur. SHURA'nın amacı, Türkiye'nin enerji sisteminin geleceği konusundaki çalışmalara tarafsız ve veri bazlı analizlerle katkıda bulunarak, çıktılarında sektörün tüm paydaşlarının yararlandığı bir düşünce platformu oluşturmaktır. Bu bağlamda kamu, özel sektör, üniversiteler ve sivil toplum kuruluşlarından çok sayıda paydaşın yaklaşımları değerlendirilerek, Türkiye'nin enerji sisteminin düşük karbonlu bir geleceğe dönüşümünün ekonomik potansiyelinin, teknik fizibilitesinin ve politika araçlarının daha iyi anlaşılmasına katkıda bulunmaktadır. SHURA Enerji Dönüşümü Merkezi European Climate Foundation, Agora Energiewende ve Sabancı Üniversitesi İstanbul Politikalar Merkezi (İPM) ortaklığında kurulmuştur.