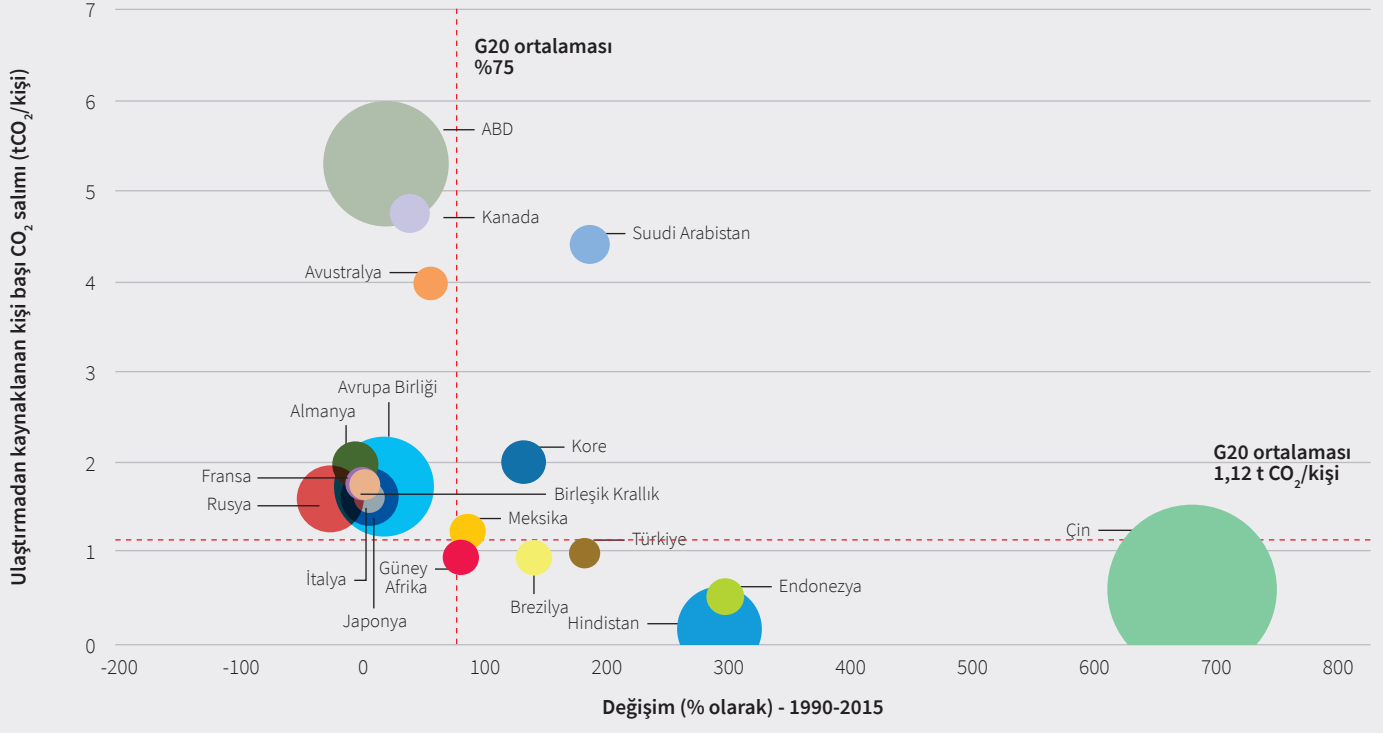
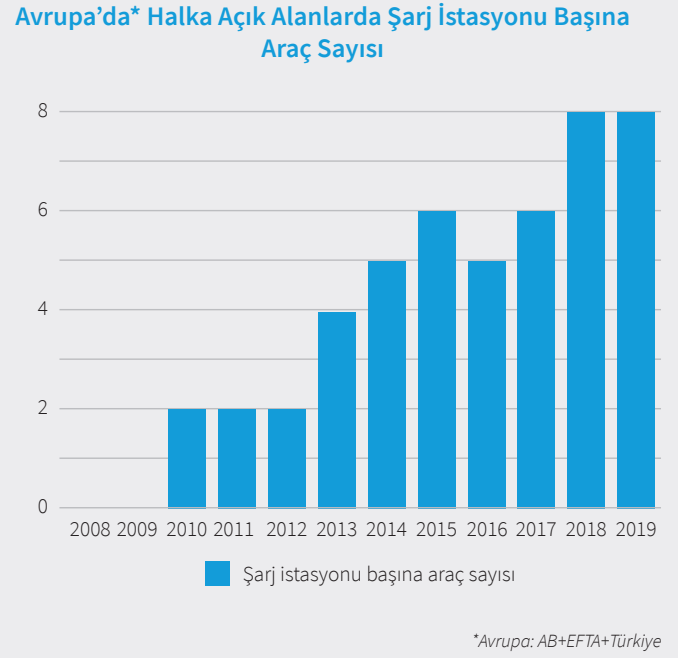
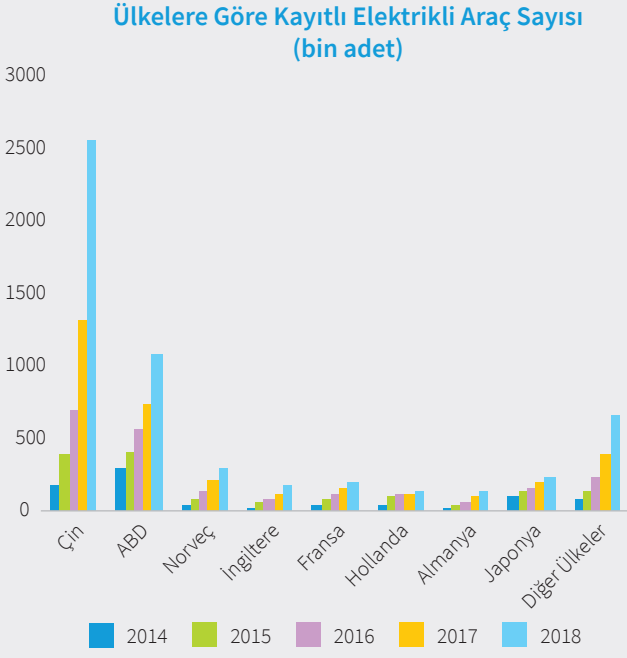


**G20 ülkelerinin ulaşırmadan kaynaklanan kişi başı CO<sub>2</sub> emisyonları 1990-2015 döneminde %75 artış gösterdi. Türkiye'nin ulaştırma kaynaklı kişi başı CO<sub>2</sub> emisyonları G20 ortalamasının altında bulunuyor, ancak artış hızı en yüksek beş ülke arasında yer alıyor.** Verimliliğin artırılması ve alternatif yakıt kullanımının yanı sıra, yenilenebilir enerjiye dayalı elektrik enerjisinin ulaşırmada kullanımının yaygınlaşması CO<sub>2</sub> emisyonlarını azaltmanın etkili yollarından biri olarak görülüyor.



**Sürdürülebilirlik politikaları ve teknolojik gelişmelerle birlikte elektrikli araç kullanımının artması bekleniyor. Şarj altyapısının kurulması ve elektrik sistemi ile elektrikli araç şarjının yönetimi yaygınlığının artması için önem taşıyor.**



Dünyada toplam kayıtlı elektrikli araç sayısı 2014-2018 döneminde **845 binden 5,6 milyona** ulaştı.

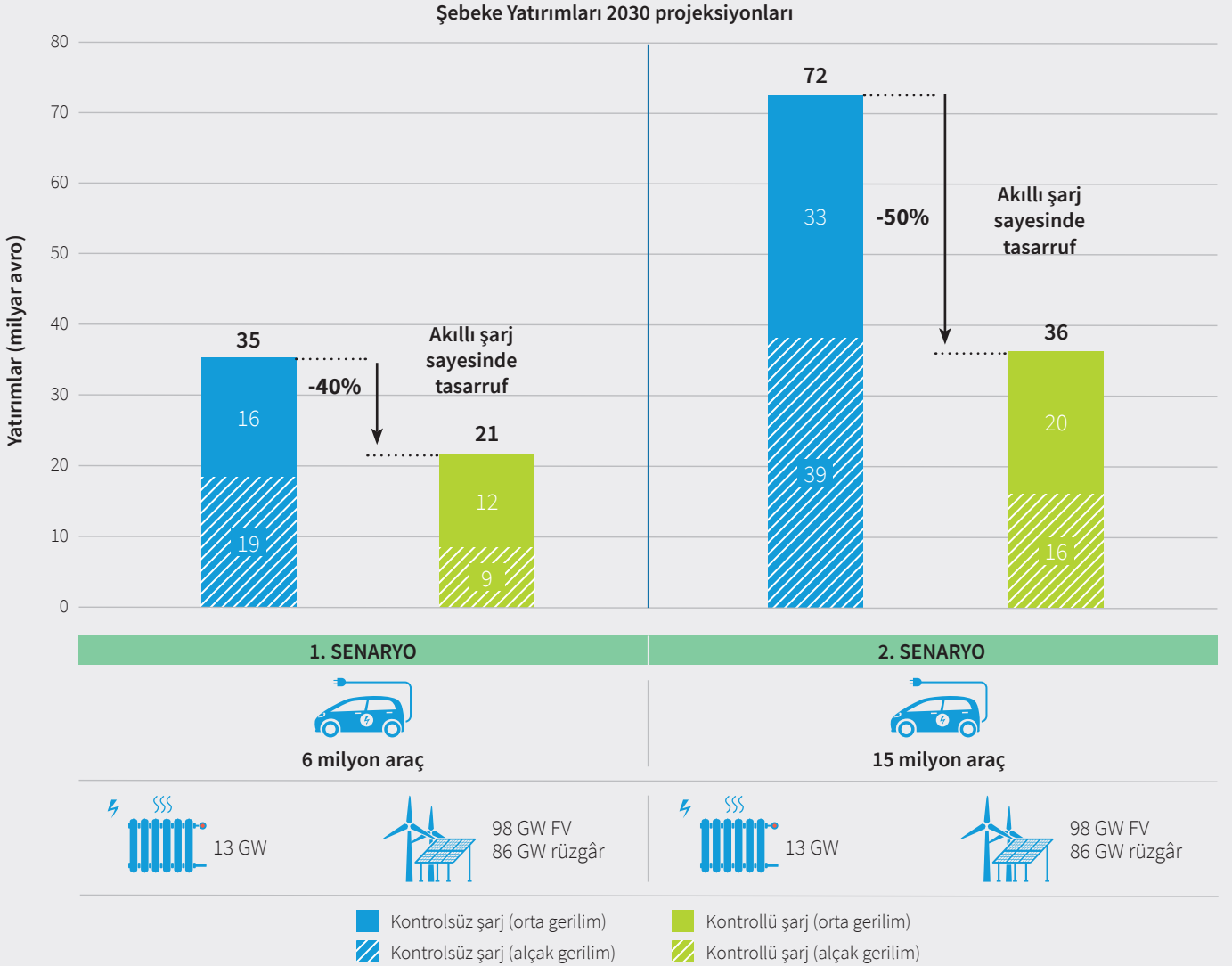
Avrupa'da\* trafiğe yeni kaydedilen araçların yaklaşık **%3'ü elektrikli araçlar**.

Türkiye'de ise elektrikli araç sayısı **1500** civarında.

Avrupa'da\* her **8 araca 1 halka açık şarj istasyonu** bulunuyor. Bu oran artış eğilimi gösteriyor.

\*Avrupa: AB+EFTA+Türkiye

## Elektrikli Araç Şarjının Dağıtım Şebekesi Üzerindeki Etkisi (Almanya Örneği)



Kaynaklar: Center for Solar Energy and Hydrogen Research Baden-Württemberg (ZSW); European Alternative Fuels Observatory; Verteilnetzausbau für die Energiewende, Agora 2019.

Elektrikli araçların şarj talebi elektrik dağıtım şebekelerinde önemli oranda ek yatırım gerektirebilir. Agora Energiewende'nin Almanya için yaptığı bir çalışmaya göre **akıllı şarj yöntemleriyle** bu yatırımları **%40-%50 oranında azaltmak mümkün**.